

Breda heeft een rijk verleden. De Grote Kerk, het Begijnhof, het Kasteel en talloze andere monumenten maken duidelijk dat de stad een lange historie kent. Vanaf de 13<sup>e</sup> eeuw had Breda een haven die de mogelijkheid bood voor de handel en overslag van goederen. Er werden vis, zout en allerlei materialen verhandeld. Een belangrijk exportproduct was het bier van talloze brouwerijen die nabij de haven waren gevestigd. Zo werd geld verdiend en macht opgebouwd. De stad vormde lange tijd de "Gateway" tot Holland en Zeeland, en vanuit Holland gezien de toegang tot Brabant. In de 15<sup>e</sup> en 16<sup>e</sup> eeuw nam de groei en bloei van Breda sterk toe vanwege zijn functie als regionale marktplaats en vooral omdat het de hofstad van de graven van Nassau was. Dit had een aanzuigende werking op andere edellieden, maar ook op handelaren, geestelijken en ambachtslui (onder wie goudsmiden en schilders) uit alle streken. Al deze nieuwe "import" moest gehuisvest worden, en zo werd de stad geleidelijk volgebouwd met mooiere en grotere huizen. In de 17<sup>e</sup> eeuw was Breda een druk verkeerscentrum. Aan de kades legden schepen uit de belangrijkste handelssteden Amsterdam, Gouda, Rotterdam, Dordrecht, Middelburg en Zierikzee aan. Er verschenen aan weerszijden van de haven fraaie patricierspanden, waarvan sommige nog steeds bestaan. Met deze entree, omlijst door het Kasteel, het Spanjaardsgat, de Haven en de Prinsenkade, liet de stad zich van haar mooiste kant zien. Vanaf het begin van de 18<sup>e</sup> eeuw werd het een stuk stiller in Breda. Het militaire Garnizoen raakte in verval en door de verzanding van de Mark raakte de handel over het water "in het slib". In de tweede helft van de 19<sup>e</sup> eeuw begint voor Breda weer een bloeiperiode van handel en nijverheid. Bekende bedrijven zoals Machinefabriek Backer en Rueb, Kwatta, Etna en Hero vestigen zich hier. De aansluiting op het spoor draagt bij tot de industriële ontwikkeling van Breda. Vanaf 1870 worden de vestingwerken gesloopt. Dat gaf ruimte voor verdere groei tot de stad in zijn huidige vorm.

